

ECOFish. Estrategias Eco-innovadoras para una pesquería sostenible en la ZEPA del Golfo de Cádiz

INFORME TALLER DE TRABAJO SOBRE LOS DESCARTES EN LA PESCA EN EL GOLFO DE CADIZ (Workshop Descartes)

José Carlos Macias. Consultor Pesquero.

ECOfish
Estrategias Eco-innovadoras para una pesquería sostenible en la ZEPA del Golfo de Cádiz

DESCARTES
TALLER: Gestión Sostenible de los Descartes en el Golfo de Cádiz

JUEVES, 24 DE OCTUBRE DE 2019

Edificio Antigua Cofradía de Pescadores
Calle Puerto de Barrameda, nº 29 (Bonanza)
SANLÚCAR DE BARRAMEDA

pleamar | INTermARES | ICA



Sanlúcar de Barrameda, 31 de octubre de 2019.

INDICE

RESUMEN EJECUTIVO	3
1. INTRODUCCION y CONTEXTO	5
2. OBJETO DEL TALLER.....	6
3. METODOLOGÍA	6
4. PROGRAMA, CONTENIDOS Y PARTICIPANTES.....	9
5. DESTINATARIOS Y PARTICIPANTES EN EL TALLER.....	10
6. DESARROLLO DEL TALLER.....	12
6.1. PONENCIAS.....	12
Ponencia 1: Presentación proyecto Ecofish. Estrategias Eco-innovadoras para una pesquería sostenible en la ZEPA del Golfo de Cádiz	12
Ponencia 2: Estado actual normativo y de implementación de la Obligación de Desembarque en España y Cádiz.	13
Ponencia 3: La gestión de los descartes a nivel local en los barcos y la lonja: caso práctico del puerto de Sanlúcar.	14
Ponencia 4: Gestión de la pesca de arrastre de múltiples especies en el sur de Europa para la sostenibilidad biológica y económica. Estudio de caso del golfo de Cádiz.	15
Ponencia 5: Supervivencia y recuperación de especies descartadas en la pesca de arrastre. Proyecto DISCARDLIFE.....	16
Ponencia 6: Caracterización de los Descartes Pesqueros en el Golfo de Cádiz. Resultados preliminares del Proyecto ECOFISH.	17
6.2. DINÁMICA PARTICIPATIVA	20
FASE 1: Análisis de las dificultades de la implementación de la normativa actual en el Golfo de Cádiz, a nivel de buques y a nivel de lonjas.....	20
Fase 2: Planteamiento de propuestas para la mejora de la gestión e implementación de los descartes en el Golfo de Cádiz.	21
7. CONCLUSIONES.....	24
ANEXOS	26

RESUMEN EJECUTIVO

Una de las líneas principales de trabajo del proyecto ECOfish es la evaluación y la mejora de la gestión de los descartes pesqueros en las pesquerías del Golfo de Cádiz. En este marco, se ha realizado un taller de trabajo participativo con el fin de analizar la situación actual del problema de los descartes, o capturas de especies no objetivo, y la implementación de la Obligación de Desembarques de todas aquellas especies de peces regidas por TAC (Total Admisible de Captura) y cuotas y aquellas con talla mínima (obligatorio desde el 1 de enero de 2019 en las flotas del Golfo de Cádiz).

Al taller asistieron 45 personas pertenecientes de los principales sectores implicados, entre los cuales estaban representados la Administración Pesquera Estatal y Autonómica, personal del servicio de inspección pesquera, la Universidad y otros grupos de investigación (IEO, CSIC), además de un buen número de representantes del sector pesquero, incluyendo a pescadores, patronos y armadores, así como representantes de cofradías y asociaciones y entidades pesqueras de otros puertos de Andalucía (Huelva, Motril, Almería) y de otras zonas de España (Galicia); participaron además asociaciones ecologistas.

El taller se dividió en dos partes. La primera de ellas se dedicó a la presentación del proyecto y de la normativa de Obligatoriedad de Desembarque y su implementación durante el año 2019. En este caso, D. Rafael Centenera, de la Secretaría General de Pesca del MAPA, fue el encargado de exponer la situación actual en relación con la implantación de la obligación de desembarco de descartes desde enero de 2019, mientras que José Carlos Macías, de la Cofradía de Sanlúcar de Barrameda, expuso la situación y las dificultades que encuentran las flotas, lonjas y puertos para la implantación efectiva de esta normativa. Se presentaron además los resultados de varios proyectos relacionados con la temática de los descartes, entre los cuales cabría destacar los resultados preliminares sobre la caracterización de los descartes en el Golfo de Cádiz, por parte del IEO y del propio proyecto Ecofish, así como estudios de la Universidad de Cádiz que ponen de manifiesto la alta supervivencia aplicada a algunas especies. Sin embargo, también se

pudo detectar la falta de información sobre la gestión de los descartes en los puertos, sus opciones de aprovechamiento y una gestión real de los mismos.

La segunda parte del taller correspondió a la dinámica participativa por parte de todos los sectores presentes en la que mediante la respuesta a problemas y preguntas, se originaron diferentes debates y posibles soluciones interesantes e importantes que fueron anotados como *'inputs'* del taller y que podrán servir como nuevos elementos a trabajar en este marco.

Finalmente, el taller puso de manifiesto la compleja situación en la implantación de la actual normativa sobre descartes. De igual manera, se ofreció una perspectiva positiva y proactiva por parte de los diferentes sectores presentes en cuanto al interés de que la problemática del descarte tenga un mayor nivel de conocimiento y se promueva una mejor gestión entre todas las partes implicadas.



1. INTRODUCCION y CONTEXTO

El proyecto **Ecofish**, tiene como objetivo general implicar al sector pesquero del Golfo de Cádiz en el desarrollo de medidas innovadoras para el desarrollo de unas pesquerías ambientalmente más sostenibles en la ZEPA Golfo de Cádiz.

Para alcanzar este objetivo general se plantean los siguientes objetivos específicos:

- Involucrar al sector pesquero en la evaluación y la puesta en marcha de medidas innovadoras de sostenibilidad en las principales pesquerías del Golfo de Cádiz.
- Poner en marcha medidas para mitigar las capturas accidentales de aves marinas y otros vertebrados debido a las distintas artes de pesca en el Golfo de Cádiz.
- Desarrollo e implementación de un Programa Piloto para la gestión ambiental de basuras marinas (a bordo y en puerto) en puertos pesqueros del Golfo de Cádiz.
- Desarrollo y ensayo de un protocolo para la gestión de descartes pesqueros en las pesquerías del Golfo de Cádiz.
- Promover la información y la sensibilización del sector pesquero del área de estudio y de la sociedad en general sobre la necesidad de desarrollar unas pesquerías ambientalmente más sostenibles.

En este marco, se planteó un taller de trabajo participativo ligado a uno de los grandes problemas actuales a los que se enfrenta hoy en día el sector pesquero, como es la **Gestión de los Descartes Pesqueros**.

2. OBJETO DEL TALLER

El objetivo del taller fue *analizar la potencialidad de la puesta en marcha de medidas innovadoras para una pesca más sostenible, en relación con la gestión de los descartes pesqueros.*

En este sentido, se trabajó para avanzar en los siguientes objetivos específicos:

- Conocer el estado actual en la implementación de la normativa sobre la Obligación de Descartes a nivel nacional y regional.
- Obtener información importante y relevante sobre los descartes en el Golfo de Cádiz.
- Analizar el grado de implementación de la Obligación de Descartes en el Golfo de Cádiz.
- Proponer nuevas ideas u opciones para mejorar la gestión de los descartes tanto a nivel de los barcos como a nivel de las lonjas.

3. METODOLOGÍA

La metodología para el diseño y realización de este taller se planteó sobre las siguientes fases y contenidos:



Fase 1: Diseño del taller y planificación del trabajo.

Consistió en el planteamiento a los promotores del proyecto Ecofish de un diseño de estructura y contenidos del taller, así como una planificación detallada en tiempos de las acciones a llevar a cabo.

Para la realización de estas tareas se mantuvieron varias reuniones con el equipo técnico del proyecto.

Fase 2: Recopilación de información y datos

A continuación, se desarrolló la fase de recopilación de información técnica y científica sobre las cuestiones objeto del taller, así como la obtención de todos los datos, estadísticas, etc., que pudieran ser relevantes y útiles para fundamentar dicho contenido.

Esta recopilación se realizó por parte del consultor, con colaboración de los agentes implicados en el trabajo y las administraciones con competencias que pudieron aportar algún tipo de información de interés.

En esta fase se realizó un primer envío de información a los posibles participantes: avance de programa y fechas.

Fase 3: Redacción y planteamiento del programa del taller

A partir del diseño y planteamiento inicial y con toda la información recogida se elaboró un programa preliminar que sirvió de base para su posterior desarrollo.

Este programa preliminar permitió conocer si el trabajo estaba bien planteado y dirigido hacia los objetivos marcados. Dicho programa se validó por el equipo técnico del proyecto y se estableció el programa definitivo que se desarrollaría finalmente en el taller de trabajo.

En esta fase se realizó el segundo envío de información a los participantes: documento de trabajo y programa definitivo.

Fase 4: Desarrollo del taller

Con toda la información recogida y analizada en las etapas anteriores se desarrolló el taller de trabajo, que contó con 45 participantes. Durante todo el proceso de organización del taller se promovió la asistencia y participación al taller del máximo de sectores implicados en la gestión e implementación de la normativa de Obligación de Desembarque (O.D.), desde la Administración

pública hasta el pescador, pasando por las asociaciones y entidades del sector pesquero, los centros de investigación, universidades, grupos ecologistas, etc.

Durante el taller se desarrollaron un conjunto de ponencias técnicas que sirvieron para conocer la situación actual en el desarrollo normativo de los descartes y su estado de implementación.

De igual manera se desarrolló una dinámica participativa entre todos los sectores presentes en la que se mostraban diferentes problemáticas y cuestiones, previamente consensuadas con el sector pesquero para su valoración por parte de los asistentes al taller.

Fase 5: Elaboración y entrega del informe y dossier fotográfico

Una vez recogidas las aportaciones de los asistentes y con toda la información recopilada y analizada, se redacta el presente informe, todo ello en la fecha prevista para que forme parte del proyecto en su conjunto.

Paralelamente se elaboró un dossier fotográfico del taller el cual se entrega igualmente al mismo tiempo que el informe del taller.

4. PROGRAMA, CONTENIDOS Y PARTICIPANTES

El programa elaborado al efecto para dar respuesta a los objetivos marcados en el taller fue el siguiente:

PROYECTO ECOFISH: Estrategias Eco-innovadoras para una pesquería sostenible en la ZEPA del Golfo de Cádiz.

Taller sobre Gestión Sostenible de los Descartes en el Golfo de Cádiz

JUEVES, 24 DE OCTUBRE DE 2019 - SANLÚCAR DE BARRAMEDA

Hora	Contenido
9:00	Recibimiento y Acreditaciones.
9:30	Presentación del TALLER por parte de representantes del Ministerio de Agricultura, Pesca y Alimentación, Consejería de Agricultura, Ganadería, Pesca y Desarrollo Sostenible de la Junta de Andalucía y SECTOR PESQUERO (Federación Andaluza Cofradías de Pescadores).
10:00	Presentación del PROYECTO ECOFISH: Estrategias Eco-innovadoras para una pesquería sostenible en la ZEPA del Golfo de Cádiz. <i>Gonzalo Muñoz Arroyo. Investigador principal ECOFISH. Universidad de Cádiz</i>
10:15	Estado actual normativo y de implementación la O.D en España y G.Cádiz <i>Rafael Centenera Ulecia. Subdirector General de Caladero Nacional y Aguas Comunitarias. Secretaria General de Pesca. MAPA.</i>
10:35	Preguntas
10:45	PAUSA CAFÉ- NETWORKING
11:15	La gestión de los descartes a nivel local en los barcos y la lonja: caso práctico Puerto de Sanlúcar. <i>José Carlos Macías/Pilar Galán. Cofradía de Pescadores de Sanlúcar (Cádiz).</i>
11:30	Proyectos de Investigación sobre descartes en el Golfo de Cádiz. · Situación actual de los descartes de la pesca de arrastre en el Golfo de Cádiz. <i>M.A. Gamaza y Ana Juárez, IEO CADIZ</i> · Supervivencia y recuperación de especies descartadas en la pesca de arrastre. <i>Proyecto DISCARDLIFE. Dr. Ignacio Ruiz-Jarabo.UCA</i> · Caracterización de los Descartes Pesqueros en el Golfo de Cádiz. Resultados preliminares del Proyecto ECOFISH. <i>Prof. Dra. Remedios Cabrera.UCA.</i>
12:00	TALLER PARTICIPATIVO
12:00	Taller de trabajo, PARTE 1: Análisis de las dificultades de la implementación de la normativa actual en el Golfo de Cádiz, a nivel de buques y a nivel de lonjas. <i>Moderador: Gonzalo Muñoz Arroyo (UCA)</i> Dinámica: Encuesta Interactiva a los participantes en el taller.
12:45	RECONOCIMIENTO A LOS BUQUES COLABORADORES EN EL PROYECTO ECOFISH
13:00	Taller de trabajo, PARTE 2: Planteamiento de propuestas para la mejora de la gestión e implementación de los descartes en el Golfo de Cádiz. <i>Moderador: Gonzalo Muñoz Arroyo (UCA)</i> Dinámica: Análisis de la Encuesta / Identificación de los principales problemas Debate propuestas sobre posibles soluciones.
14:00	ALMUERZO BUFFET- NETWORKING
17:00	VISITA AL PUERTO PESQUERO DE BONANZA-SANLÚCAR (OPCIONAL)

Por favor, confirmen su asistencia a la dirección: tecnico.cofradia.sanlucar@gmail.com



5. DESTINATARIOS Y PARTICIPANTES EN EL TALLER

Teniendo en cuenta el objetivo de crear una mesa de trabajo donde hubiera un intercambio de información y datos sobre el grado de implementación de la O.D en diferentes regiones, los destinatarios de este taller han sido las organizaciones del sector pesquero, pescadores y armadores, investigadores, personal de la administración pesquera, así como otros agentes o 'Stakeholders' relacionados con la gestión pesquera en el Golfo de Cádiz y otros niveles geográficos.

La información, el programa e invitación se remitió a más de 80 personas o instituciones potencialmente interesadas, y de las cuales, asistieron al taller 45, procedentes de diferentes partes del sector como se refleja en la figura 1.

Teniendo en cuenta que el proyecto ECOfish está siendo desarrollado por los investigadores de la Universidad de Cádiz, la asistencia de este grupo fue la más numerosa seguida de otros agentes (empresas públicas, ONGs, etc.), seguidos del sector pesquero y de la administración, con unos porcentajes de representación bastante equilibrados.

Cabe destacar la presencia y participación en el taller del personal de la Secretaría General de Pesca del Ministerio de Agricultura, Pesca y Alimentación, responsable de la elaboración de la norma de O.D. en vigor y

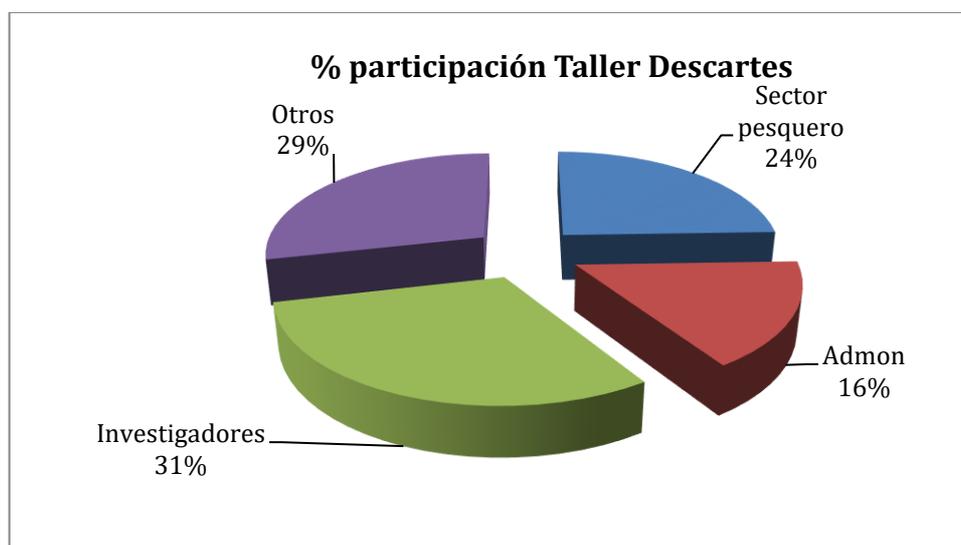


Figura 1. Proporción de los diferentes sectores implicados en el 'Taller de descartes' del proyecto ECOfish.

del personal de la inspección pesquera, responsables a posteriori de vigilar su cumplimiento. Gracias a la participación de ambas instituciones, todos los asistentes al taller pudieron recibir la información más actual sobre la obligación de desembarque y la complejidad de su implementación. La lista de participantes se incluye en el ANEXO 2.

6. DESARROLLO DEL TALLER

El taller estuvo organizado en dos grandes bloques: uno primero donde el contenido se desarrolló mediante una serie de ponencias y comunicaciones donde se expusieron la información actual de la O.D. y los resultados preliminares del proyecto ECOfish y otro segundo bloque donde se realizó una dinámica participativa donde cada uno de los asistentes pudiera aportar su conocimiento y experiencia. Tanto las ponencias como la parte del taller participativo se detallan a continuación:

6.1. PONENCIAS

Ponencia 1: Presentación proyecto Ecofish. Estrategias Eco-innovadoras para una pesquería sostenible en la ZEPA del Golfo de Cádiz

Ponente: **Gonzalo Muñoz Arroyo, UCA (GM)**

Resumen de contenidos:

GM expuso en términos generales los contenidos y alcance del proyecto Ecofish, destacando las tres áreas de trabajo de este, que son: Captura accidental de aves marinas y vertebrados marinos, descartes pesqueros y Basuras marinas.

Puso de manifiesto la importancia del sector pesquero e incide en que el sector pesquero es más solución que problema. Así, GM habló de la futura gestión de la ZEPA del Golfo de Cádiz y de la necesidad de estudios que ofrezcan información para poder hacer una gestión eficaz de esta ZEPA.

GM comentó que, hasta el momento, con más de 30 embarques, no se ha obtenido ninguna captura accidental (principalmente en arrastre y palangre de fondo). Por otro lado, la basura que se extrae del arrastre se está caracterizado y analizando de manera que se puedan identificar dichas basuras y se puedan implantar acciones en origen que minimicen la cantidad basura en el mar.

Con respecto a los descartes, se están cuantificando e identificando las especies que finalmente son arrojadas al mar y se plantearán medidas para mejorar la gestión eficaz de los descartes.

Ponencia 2: Estado actual normativo y de implementación de la Obligación de Desembarque en España y Cádiz.

Ponente: **Rafael Centenera (RC), Subdirector General de Caladero Nacional y Aguas Comunitarias (SGP).**

Resumen de contenidos:

RC hizo una exposición de la situación actual en el desarrollo normativo de la obligación de desembarque, indicando desde el inicio, que los descartes que se traen a lonja, se pueden dedicar a otro uso que no sea humano, pero contabiliza como cuota.

En su intervención explica las exenciones aplicadas a las distintas especies, además de la flexibilidad y alta supervivencia (cigala arrastre, besugo con palangre y voracera, todas las especies de rayas; a partir del año próximo, la de arrastre no se podrá descartar).

También explicó el porcentaje de 'minimis' que permite tirar una cierta cantidad de pescado sin que contabilice en la cuota, y que es un porcentaje variable según la especie. Pescado con daños por depredadores se puede tirar sin contabilizar. Luego explicó las exenciones por flexibilidad interanual e inter-especie.

Comenta la obligatoriedad de que todas las especies que están sujetas a TAC y Cuota deben ir a puerto Sí o Sí. RC comenta que el puerto de Sanlúcar está cumpliendo con su responsabilidad de apuntar los 'minimis', y no otras zonas.

RC explicó los puntos más importantes de la Orden Ministerial y sus resoluciones que regulan la Obligación de Desembarques:

- Alta supervivencia. Por artes. Cuando cogemos especies de alta supervivencia debe volver al agua lo antes posible y de una manera prudente.
- Hace hincapié en que, si no se apuntan los 'minimis', será que no se usan, y por lo tanto no tendrán sentido y dejará de aplicarse.
- Pone de manifiesto diferentes soluciones para evitar el descarte como el cambio de cuota inter-especies (ejemplo de rape en Cádiz).

- Hace hincapié en que se debe trabajar en la mejora de la selectividad de las artes, y concluye que cuando tienes un problema de sobrepresión 'o quitas barcos o reduces horas'.

En términos generales, RC hizo un repaso sobre toda la normativa, su nivel de implementación y algunos casos prácticos actuales sobre la O.D. a nivel nacional y en el Golfo de Cádiz.

Ponencia 3: La gestión de los descartes a nivel local en los barcos y la lonja: caso práctico del puerto de Sanlúcar.

Ponente: **José Carlos Macías (JCM), asesor técnico de la Cofradía de Pescadores de Sanlúcar, y Pilar Galán, técnico en prácticas CPSB.**

Resumen de contenidos:

- JCM inicia su intervención con una perspectiva un poco más complicada y no tan optimista que lo expuesto anteriormente por RC sobre todo por su cercanía y objetividad sobre el terreno.
- El descarte debe gestionarse en los barcos, pero también en las lonjas.
- Uno de los principales problemas es la poca selectividad del arrastre, lo que ya fue puesto de manifiesto hace bastante tiempo en publicaciones de la FAO donde se indicaba la dificultad de implantar la O.D. en determinadas modalidades de pesca.
- Existe un gran desarrollo normativo en los últimos años hasta llegar al reglamento y resoluciones (3) que regulan la normativa de la obligación de desembarque, que es la respuesta de la PPC al descarte en la UE.
- La terminología incluida en la normativa de descartes es difícil de trasladarlo al personal del barco y que lo incluyan en el DEA (Diario electrónico de abordaje). Se pone de manifiesto la complejidad del envío mediante el DEA, 8 pasos o envíos de información.
- Existe mucha complejidad a la hora de cumplimentar los descartes.
- Existe un borrador de Decreto que regulará la comercialización del descarte en lonja, y en este decreto se traslada el problema del descarte del barco a la lonja.

- Hace la pregunta sobre qué pasará con el futuro con respecto al destino del descarte.
- Propone diferentes destinos, aunque introduce la problemática de la falta de volumen suficiente de descarte para que sea rentable. Falta de masa crítica para harina, para pienso, etc. no tiene destino si no son grandes volúmenes.
- No se pueden aplicar medidas pensadas para grandes volúmenes y modalidades industriales, a volúmenes inferiores y otras modalidades más tradicionales como es el caso del arrastre de fondo en el Golfo de Cádiz.

En resumen, la O.D., tal y como está planteada actualmente, hace difícil su aplicación puesto que la flota no está preparada técnicamente y tampoco las lonjas.

Ponencia 4: Gestión de la pesca de arrastre de múltiples especies en el sur de Europa para la sostenibilidad biológica y económica. Estudio de caso del golfo de Cádiz.

Ponente: **Ana Juárez (AJ), Instituto Español de Oceanografía.**

Resumen de contenidos:

- Los datos que presenta AJ pertenecen al estudio y tesis doctoral de M.A. Gamaza, los cuales están tomados por científicos y no por pescadores, y los datos para el arrastre indican que en el Golfo de Cádiz es una pesquería atípica con más 200 especies diferentes, con baja selectividad y unas 70 especies comerciales.
- La tasa de descartes obtenida sobre datos de varios años es del 34% lo que supone unas 3500 toneladas al año. Del 34% descartado, el 60% son especies no comerciales.
- De las que están obligados a desembarcar solo la merluza (pijotas) tiene un porcentaje alto.
- Ideas de futuro, un modelado en el que por estaciones una App le diga al pescador donde no debería ir si quiere evitar el descarte de tal o cual

especie. Necesidad de encontrar un mercado a las especies descartadas como son el proyecto Novelfish.

En resumen, AJ presenta un estudio real y objetivo de la caracterización de los descartes del arrastre en el Golfo de Cádiz, lo cual supone una información muy importante como punto de partida para el diseño e implementación de buenas medidas de gestión.

Ponencia 5: Supervivencia y recuperación de especies descartadas en la pesca de arrastre. Proyecto DISCARDLIFE.

Ponente: **Ignacio Ruiz Jarabo (IR), responsable proyecto DISCARDLIFE, Universidad de Cádiz.**

Resumen de Contenidos:

- IR explica el proyecto DISCARDLIFE, cuya temática ha sido la evaluación de la supervivencia de determinadas especies sujetas a la O.D.
- En esta línea IR explica que hay diferentes métodos para reducir el descarte antes, durante y después, y habla de las mejoras de selectividad, supervivencia y valorización.
- Las especies con alta supervivencia están exentas de la norma de descartes, y así, los estudios deben ser realizados para cada especie y cada arte.
- Para el caso concreto del Golfo de Cádiz se estudió en particular la excepción de la voracera en el Estrecho, con estudios de supervivencia en el barco y en tierra.
- La supervivencia no será tal si los animales no se recuperan fisiológicamente, deben llegar a reproducirse una vez que son liberados en el mar.
- Es necesario hacer los estudios de supervivencia en condiciones de pesca comercial.

En general IR además de explicar los contenidos y alcance del proyecto DISCARDLIFE, hizo hincapié en la importancia de los estudios de supervivencia para determinadas especies sujetas a la O.D. y para poder aplicarles la exención de 'alta supervivencia' si así lo corroboran los estudios científicos.

Ponencia 6: Caracterización de los Descartes Pesqueros en el Golfo de Cádiz. Resultados preliminares del Proyecto ECOFISH.

Ponente: **Remedios Cabrera (RC)**, responsable del equipo de descartes del proyecto ECOfish. UCA

Resumen de contenidos:

- RC empezó su presentación con un agradecimiento al sector que participa en el proyecto y con una frase que resume la situación que se genera en torno a los descartes... '*Es imposible estimar la cantidad de pequeños peces que se pierden porque es imposible estimar lo que se lanza por la borda, Holt*'.
- RC introdujo algunos conceptos sobre la captura total que es la suma de especie objetivo + captura accidental, pudiendo ser ésta buena y complementa, pero otras no y se tiran por la borda.
- Respecto a los RESULTADOS PRELIMINARES DEL PROYECTO ECOFISH explicó: en 8 lances se obtuvieron 87,48 kilos de descartes. De este descarte la composición fue: 53% peces, 47% moluscos y crustáceos y 3,8% tiburones. 55 especies descartadas en peces (jurel la más importante).
- 45 especies descartadas de invertebrados, moluscos y crustáceos. Un cangrejo (*Liocarninus depurator*) lo que más
- 'Ya intuíamos que el cerco no tenía mucho descarte', siendo la boga la más abundante.

En general RC comentó los resultados preliminares del proyecto ECOfish en su apartado de descartes y destacó que esta información es muy importante a la hora de avanzar en la gestión y posibles aprovechamientos o destinos de estas capturas.

DEBATE Y CONCLUSIONES FINALES

El debate se fue generando a lo largo de toda la jornada y, de entre todas las cuestiones planteadas, se podría extraer lo siguiente:

- ✓ Desde la Administración se considera imprescindible que los pescadores ofrezcan toda la información real, aprovechen las excepciones que ofrece la O.D. y en general se cumpla al máximo con la normativa en vigor ya que los datos aportados serán la mejor garantía de que las cosas se están haciendo bien y además la información aflora.
- ✓ Se hace evidente entre todas las partes que, para minimizar la problemática del descarte, se deben incluir medidas que persigan reducir el mismo y, para ello, trabajar en mejorar la selectividad de las artes será uno de los grandes retos. Cabe destacar que la mayoría de las sanciones al sector provienen por la instalación de dispositivos prohibidos que disminuyen la luz de malla.
- ✓ El sector pesquero en general, por el momento y por diferentes motivos, no está concienciado y sensibilizado para reducir el descarte. En este sentido, se pide más formación sobre este asunto. Se pone de manifiesto la importancia y necesidad de la figura del técnico en las organizaciones, aspecto que mejoraría el nivel conocimiento en los puertos y el acceso de la información entre las partes.
- ✓ Es necesario trabajar en la aplicación de la O.D. en los puertos/lonjas, y en este sentido, se recomienda la elaboración de un protocolo de gestión de descartes en lonja.
- ✓ Dado que se deberá traer todo el descarte a puerto, se generan problemas sanitarios adicionales en la lonja, los cuales deberán ser tenidos en consideración.
- ✓ Teniendo en cuenta que parte de la solución a la gestión del descarte es su aprovechamiento, es necesario la incorporación al 'problema' del descarte de empresas comercializadoras del mismo. Ejemplo de 'Almazara', piensos, harinas.
- ✓ Se plantea como una de las opciones para evitar la captura de especies por debajo de la talla comercial, que la normativa regule la selectividad

diferencial por zonas, limitando en éstas la pesca con alta incidencia en descartes durante el tiempo necesario.

En términos generales, de las primeras exposiciones se pudo extraer que existe un importante nivel de información sobre el descarte en sí, sin embargo, la normativa de aplicación es compleja y las soluciones en tierra, poco viables por el momento.

6.2. DINÁMICA PARTICIPATIVA

La segunda parte del taller consistió en un ejercicio de trabajo participativo con dos fases bien diferenciadas, en cada una de las cuales se plantearon una serie de cuestiones que ya se habían trabajado previamente al taller y que servirían de referencia o punto de partida.

Las dos fases del taller y sus contenidos fueron:

FASE 1: Análisis de las dificultades de la implementación de la normativa actual en el Golfo de Cádiz, a nivel de buques y a nivel de lonjas.

En la primera fase del taller se lanzaron una serie de cuestiones a los participantes, quienes con la ayuda de una aplicación online (<https://quizizz.com/>) pudieron puntuar de 1 a 5 según su nivel de desacuerdo o acuerdo con la cuestión, con el fin de poder priorizar sobre los problemas y las soluciones que se aportaban.

El listado de preguntas fue el siguiente:

1 ¿FALTA INFORMACIÓN VERAZ Y ENTENDIBLE PARA EL SECTOR PESQUERO?

1-1 LA INFORMACIÓN QUE LLEGA A LOS PUERTOS ES ESCASA.

1-2 HAY DEMASIADA NORMATIVA Y ES DEMASIADO COMPLEJA.

1-3 LA TERMINOLOGÍA DE LA NORMA NO SE ENTIENDE EN EL SECTOR.

2 ¿SE CUENTA CON EL SECTOR PESQUERO PARA LA TOMA DE DECISIONES?

2-1 EXISTE UNA BRECHA ENTRE LA NORMATIVA Y LA REALIDAD

2-2 LAS PROPUESTAS DEL SECTOR NO SON TENIDAS EN CUENTA

2-3 FALTA UNA IMPLICACIÓN DEL SECTOR PESQUERO

3 ¿ES ASUMIBLE TÉCNICAMENTE IMPLEMENTAR LA NORMATIVA?

3-1 EXISTEN PROBLEMAS DE ESPACIO/VOLUMEN EN LOS BARCOS

3-2 NO EXISTEN PROTOCOLOS CLAROS PARA LA GESTIÓN DEL DESCARTE EN LONJAS.

3-3 FALTA DE EQUIPAMIENTOS PARA GESTIONAR EL DESCARTE EN TIERRA

4 ¿ES VIABLE ECONÓMICAMENTE LA PESCACUMPLIENDO LA NORMATIVA?

4-1 NO EXISTE INFORMACIÓN SOBRE LOS COSTES ECONÓMICOS PARA LAS EMPRESAS

4-2 LOS COSTES DE LA GESTIÓN DE LOS DESCARTES SON DESPROPORCIONADOS

4-3 NO EXISTEN PROPUESTAS REALES DE APROVECHAMIENTO DEL DESCARTE.

5 ¿ES VIABLE APLICAR MEJORAS EN LA SELECTIVIDAD?

5-1 LA SELECTIVIDAD DE LAS REDES NO PERMITE REDUCIR EL DESCARTE.

5-2 LA MEJORA DE LA SELECTIVIDAD DE LAS REDES REDUCE LAS CAPTURAS.

En la figura 2 se muestran los resultados obtenidos en la primera parte de la dinámica participativa en la que se observa como las prioridades se relacionan principalmente con la gestión del descarte en tierra/lonjas y su aprovechamiento. También se priorizó sobre la brecha existente entre la normativa y la realidad en la aplicación de la O.D.

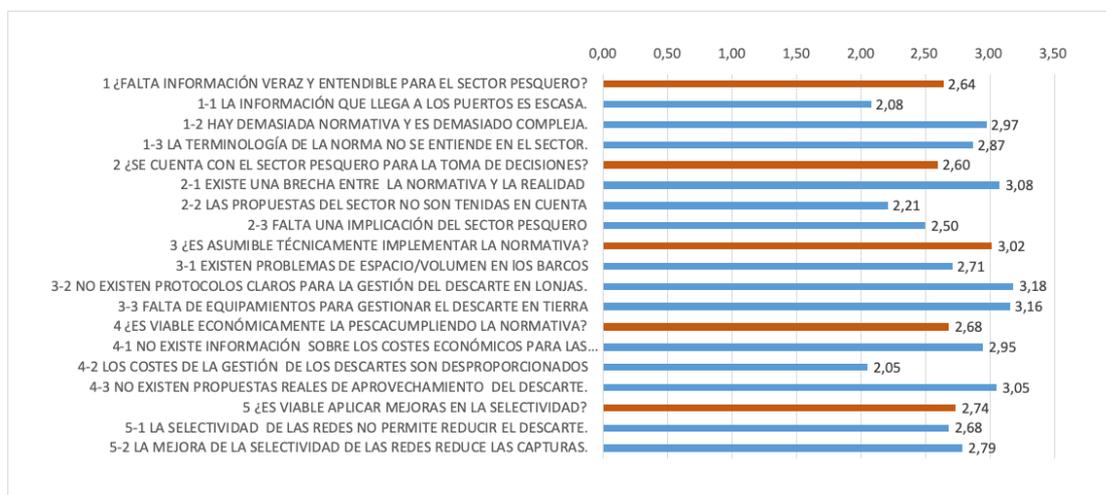


Figura 2. Resultados preliminares sobre la valoración de la diferente problemática abordada en la dinámica participativa del 'Taller de descartes' del proyecto ECOfish.

Estos resultados en forma de priorización de aspectos que se deben abordar para mejorar la gestión de los descartes y deberían marcar el camino a seguir para avanzar hacia una pesca más sostenible.

Fase 2: Planteamiento de propuestas para la mejora de la gestión e implementación de los descartes en el Golfo de Cádiz.

En la segunda fase de la dinámica participativa se preguntó a los asistentes sobre diferentes soluciones y propuestas a los problemas planteados en la anterior etapa con una mayor valoración. Para ello se fueron haciendo una serie de preguntas, cuyas respuestas además estaban agrupadas según el grupo de actores del que procedía la respuesta.

Los problemas más valorados o de mayor importancia durante la primera parte de la dinámica fueron:

- Pregunta 2. ¿Se cuenta con el sector pesquero para la toma de decisiones? 2-1. Existe una brecha entre lo que plantea la normativa y la realidad de algunas flotas y modalidades
- Pregunta 3. ¿Es asumible técnicamente implementar la normativa actual en los barcos y en las lonjas? 3-2. No existen protocolos claros para la gestión del descarte en las lonjas.
- Pregunta 4. ¿Es viable económicamente la actividad pesquera cumpliendo la normativa de descartes? 4-2. Actualmente no existen propuestas reales de aprovechamiento y/o revalorización del descarte.

De las respuestas de los diferentes sectores destacan las soluciones relacionadas con:

Propuestas para la pregunta 2:

- Mejorar el conocimiento de las personas que elaboran las normativas sobre la realidad del sector, tanto en los puertos y embarcaciones como en las lonjas.
- Incorporar al sector en la elaboración de la norma.
- Aumentar la investigación y su divulgación.
- Grupos participativos entre el sector pesquero y la administración.
- Participación más activa del sector en los grupos de trabajo
- Realizar prácticas en el sector que gestiona la normativa en el sector pesquero.

Propuestas para la pregunta 3:

- Elaboración de guías de aplicación de la O.D. en las lonjas.
- Explicar al sector mediante charlas, videos o a través de aplicaciones móviles que simplifiquen y faciliten al sector la normativa.
- Incluir a las empresas compradoras o destinatarias de los descartes en el protocolo.

Propuestas para la pregunta 4:

- Identificar y plantear nuevas fórmulas de aprovechamiento o utilización del descarte.
- Potenciar líneas de comercialización de los subproductos resultantes de los descartes.
- Elaboración de un catálogo de opciones de aprovechamiento y sobre todo listado de gestores/empresas/industrias receptoras interesadas.
- Promover estudios de caso, puerto a puerto, sobre las opciones para la gestión, aprovechamiento y valorización de los descartes, para que la flota no pierda dinero y para la lonja no sea un problema añadido.
- Necesidad de seguimiento de los efectos de la implantación de la reducción de descartes en los ecosistemas (Redes Tróficas)
- Fomentar programas a nivel pesquero en el que se consiga optimizar el esfuerzo realizado con el beneficio obtenido. Poniendo de acuerdo a la flota para realizar medidas. 'Todos a una'.
- Búsqueda de nuevas soluciones innovadoras propuestas por personas ajenas al sector
- Intercambio de prácticas con otros sectores (madera, química, etc.)
- Prototipo de modelos de negocios innovadores
- Proceso de descubrimiento de clientes
- Realizar un taller práctico de cómo aprovechar esas especies para nuevos productos

7. CONCLUSIONES

Como resultado del taller y a partir de lo expuesto en las distintas ponencias y dinámica participativa desarrollada, se podrían extraer las siguientes conclusiones:

- ✓ Desde la Administración Pesquera se apunta que es necesario mayor compromiso y esfuerzo por parte del sector en la implementación de las resoluciones que regulan la O.D., anotando todo lo que se descarta, haciendo uso del porcentaje de 'minimis' y que todos esos datos afloren para que podamos defender las excepcionalidades previstas.
- ✓ Desde el sector se expone que la situación actual en la aplicación o implementación de la O.D. está siendo muy difícil de aplicar dado que la normativa es compleja, con una terminología muy difícil de interpretar y en general con un enfoque que dificulta su aplicación. No obstante, el sector está también convencido que hay que encontrar una solución a este problema y se presta a buscarla, pero siempre que sean opciones que garanticen la viabilidad técnico-económica de la actividad.
- ✓ Por otro lado, es claro y evidente que no está suficientemente definido lo que se puede hacer con los descartes una vez llegados a puerto ni los destinos que pueden tener estos.
- ✓ Desde la Investigación se está trabajando en varios proyectos en materia de descartes y existe ya gran cantidad de información sobre la que sentar las bases de una mejor gestión de los mismos. Se considera necesario mejorar la selectividad de las artes, sobre todo de las de arrastre, ya que son las que presentan unas tasas más elevadas de descartes. Sin embargo, pero la gran diversidad de especies capturadas en el Golfo de Cádiz hace que esto sea complicado.
- ✓ De la dinámica participativa se pudieron extraer las prioridades en las que debemos avanzar, siendo de lo más valorado la gestión del descarte en tierra (lonjas) y su posterior destino.

En general, todos los asistentes al foro han coincidido en identificar la O.D. como un asunto complejo y sobre el que todos juntos debemos trabajar para avanzar en una pesca más sostenible. No obstante, esto precisará de la convergencia no solo de investigadores, administración y pescadores, sino también de la industria comercializadora que es quien puede aportar soluciones comerciales a la gestión.

ANEXOS

ANEXO 1: LISTADO DE PARTICIPANTES

ANEXO 2: PONENCIAS DESARROLLADAS

ANEXO 3: DOCUMENTO DE TRABAJO

ANEXO 4: DOSSIER FOTOGRÁFICO