

Proyecto TRASMAR

Este proyecto se desarrolla con la colaboración de la Fundación Biodiversidad, del Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico, a través del Programa Pleamar, cofinanciado por el FEMP.

Este proyecto es complementario al proyecto LIFE IP INTEMARES.

Esta publicación se enmarca en un proyecto cofinanciado por el Fondo Europeo Marítimo y de Pesca.

Contacta:

✉ hhinz@imedea.uib-csic.es
✉ mmgil@imedea.uib-csic.es

INFÓRMATE



trasmar.uib.es

Unión Europea
Fondo Europeo Marítimo y de Pesca (FEMP)



Universitat de les Illes Balears



Diseño 2022-23: Servicio de Identidad y Cultura Institucional de la Universidad de las Illes Balears



Universitat de les Illes Balears

PROYECTO TRASMAR

¿Cómo se puede conseguir que la pesca de trasmallo sea más sostenible con el fondo marino?

Descripción del proyecto TRASMAR

El objetivo general del proyecto se centra en el estudio de los efectos de las redes de trasmallo sobre el fondo marino y en la investigación de la mejor manera de reducirlos al máximo.

Para ello, se han realizado pescas experimentales (20 pescas con trasmallo de sepia y 26 pescas con trasmallo de langosta), usando redes convencionales y redes modificadas. Para realizar este estudio se han recogido datos con cámaras submarinas, sensores de movimiento y muestreos de capturas.

Especies de interés más afectadas



Posidonia



Maërl



Gorgonias



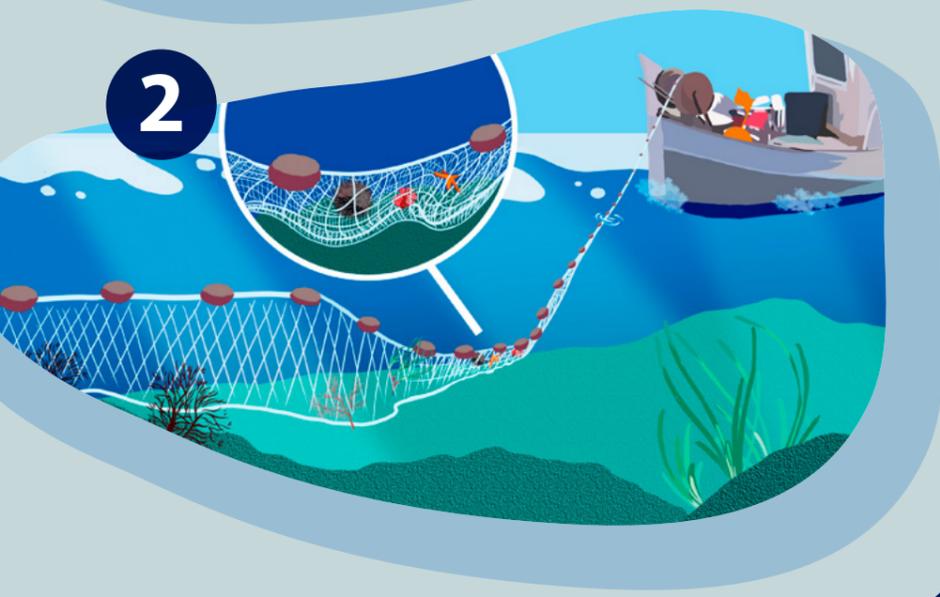
Erizos de mar

¿Cuándo se produce la interacción de las redes sobre el fondo?

Durante el levado de las redes (mientras las redes están caladas, el impacto es casi nulo).

¿Cómo se produce la interacción sobre el fondo?

1. Por el **arrastre sobre el fondo** durante las maniobras de levado (principalmente por la deriva del barco causada por mal tiempo y fuertes corrientes).
2. Con el **replegado de las redes** sobre el fondo durante el levado.



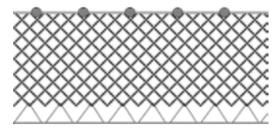
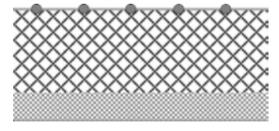
¿Qué efectos tienen las redes sobre los fondos marinos?

El efecto de las redes de trasmallo es muy inferior al de otras modalidades de pesca. Sin embargo, durante el levado, las redes pueden realizar un barrido del fondo que es mayor a medida que aumenta la profundidad y la fuerza de las corrientes, y, por tanto, afecta principalmente la pesca de la langosta.

Durante este proceso, algunas especies que viven sobre el fondo (erizos, gorgonias, estrellas de mar, etc.) quedan atrapadas en las redes y llegan a bordo con muy pocas posibilidades de supervivencia. Además, se extrae cierta cantidad de rodolitos (maërl).

¿Cómo se pueden reducir estos efectos sobre el fondo?

1. **Evitar llevar las redes con mal tiempo para reducir el arrastre sobre el fondo.** Podría ser conveniente dejarlas caladas hasta que mejore el tiempo.
2. **Llevar las redes lo más verticalmente posible para minimizar el replegado de las redes sobre el fondo.** Si es posible, ayudarse del motor para reducir la deriva del barco.
3. **Utilizar redes modificadas.** Puede ser una buena manera de reducir el impacto, siempre y cuando sean económicamente viables y se demuestre científicamente su eficacia.

Modificaciones testadas	Esquema	Resultado
Arcoíris (sepia)		POSITIVO
Greca (langosta)		NEGATIVO
Elásticos (langosta)		SIN EFECTO

Nuestras pruebas muestran que **las redes «con arcoíris»** (con braguerotes más largos) **pueden ser muy útiles para reducir las capturas de posidonia**, que se reducen hasta un 89%, sin afectar las capturas comerciales. Sin embargo, en la pesca de langosta, de momento, no se han hallado medidas exitosas. En un futuro, serían necesarias más pruebas para consolidar los resultados positivos de la pesca de sepia y encontrar otras modificaciones eficaces para la pesca de langosta.

Otras prácticas recomendables:

- **Liberar las especies protegidas o vulnerables** lo antes posible para aumentar su supervivencia.
- **Evitar los claros de arena** durante la pesca de la sepia para reducir las capturas de rayas de pequeño tamaño y fragmentos de posidonia acumulados en estas zonas.
- **Llevar a bordo un sistema de recuperación de aparejos.**
- **Usar plomo interior** (cuerda de plomo) en lugar de plomo exterior en la línea de fondo para reducir la contaminación y facilitar el manejo.
- **Recoger los plásticos y envases de vidrio que queden enganchados en las redes** para poder desecharlos en los contenedores correspondientes ubicados en los puertos.